

輸送の安全に関する目標及び達成状況

2021年度

目標	結果	達成状況
人身事故 0件	0件	達成
飲酒運転 0件	0件	達成
物損事故 0件	0件	達成
健康起因事故 0件	0件	達成

※自動車事故報告書規則第二条に規定する事故の発生件数 2021年度0件

2022年度

目標	結果	達成状況
人身事故 0件	0件	達成
飲酒運転 0件	0件	達成
物損事故 0件	0件	達成
健康起因事故 0件	0件	達成

※自動車事故報告書規則第二条に規定する事故の発生件数 2022年度0件

2023年度

目標	結果	達成状況
人身事故 0件	0件	達成
飲酒運転 0件	0件	達成
物損事故 0件	5件	未達
健康起因事故 0件	0件	達成

※自動車事故報告書規則第二条に規定する事故の発生件数 2022年度0件

2024年度の安全目標

- ✓ 対人・対物・車内事故をゼロ
- ✓ 道路交通法等法令違反の撲滅
- ✓ 乗務員の健康起因による事故・運航中止・遅延の防止
- ✓ 反省と改善、教育の徹底

## 安全のために講じた措置及び講じようとする措置

### 2021年度

#### ～講じた措置～

- ◆ 東京オリンピック関連業務に携わる全乗務員を対象としたPCR検査の実施
- ◆ 国土交通省認定の安全マネジメントセミナー受講(1名受講)
- ◆ 運行管理者の講習受講(2名受講)

### 2022年度

#### ～講じた措置～

- ◆ 冬用タイヤの購入(1車輛分)
- ◆ 雪山走行訓練の実施

### 2023年度

#### ～講じた措置～

- ◆ 運行管理システムのクラウド化
- ◆ 情報共有システムのクラウド化
- ◆ 配車システムのクラウド化
- ◆ 運行管理スタッフの大幅増員
- ◆ 貸切バス専門行政書士の顧問契約
- ◆ 雪山走行訓練の実施

### 2024年度

#### ～講じようとする措置～

- ◆ 旧型デジタコから最新型のデジタコへ全車輛分入替
- ◆ クラウド型乗務員教育システムの導入
- ◆ 新型車輛導入(10車輛)
- ◆ 10分ごと更新のGPSをリアルタイムGPSシステムへの変更
- ◆ 点呼ロボットの導入
- ◆ 業務後自動点呼の導入
- ◆ 遠隔点呼の導入
- ◆ バス用タイヤのサブスクリプションの導入
- ◆ 国土交通省認定の安全マネジメントセミナー受講(1名受講)
- ◆ 管理者向け指導講習会に参加(1名受講)

#### ～その他安全に対する取り組み～

- ◆ 乗務員の健康診断(毎年2月/8月)
- ◆ 国土交通省認定の安全マネジメントセミナー受講
- ◆ 運行管理者の講習受講
- ◆ 整備管理者の講習受講
- ◆ 運行管理スタッフ以外の事務員に対する運行管理基礎講習受講による教育

## 2023年度 輸送の安全に関する教育及び研修の実施状況

### 【運転者】

- ◆ 全運転者対象の年間教育に則った事故防止教育
- ◆ 新入運転者入社時教育(座学・走行訓練)
- ◆ 事故惹起教育
- ◆ 自動車事故対策機構による運転者適性診断及び初任者適性診断に伴う個別指導
- ◆ 雪山走行研修
- ◆ 事故・災害訓練の実施
- ◆ デジタコ及びドラレコの記録を用いた指導
- ◆ 改善基準告示の教育の実施
- ◆ 運転者の適性診断(一般)を約3年毎に受診
- ◆ 運転者の適性診断(適齢)を約1年毎に受診

### 【運行管理者・整備管理者・同補助者】

- ◆ 自動車事故対策機構による運行管理者基礎講習及び一般公衆の受講
- ◆ 国土交通省認定の運輸安全マネジメントセミナーの受講
- ◆ 安全統括管理者、統括運行管理者達による、運行管理者、整備管理者達に対する教育の実施
- ◆ 国土工数相による整備管理者講習及び整備管理者専任前講習の受講

### 安全統括者に係る情報

#### 【安全統括管理者】

大久保 金光

#### 【運行管理者】

正管理者 8名

補助者 2名

#### 【整備管理者】

正管理者 3名

補助者 2名

#### 【安全管理規定】

別紙

### 輸送の安全に係る情報の伝達体制その他の組織体制

この情報に関する資料は、各営業所の店頭で閲覧することができます。

## ヒヤリハットの情報の活用について

2月 各営業所にて、他社の事故映像や、コロナ禍前の自社事故のドラレコ映像をもとに、特に気を付けなければならない内容を確認しました

8月 各営業所にて、ドラレコを利用した大型バスと自転車の右折事故の動画、割り込み時の急ブレーキをしたときの車内映像、坂道でのリバース時のバスの動きをドラレコ映像を利用しました

輸送の安全に係る内部監査の結果並びにそれに基づき講じた措置及び講じようとする措置

当社が契約する貸切バス専門顧問行政書士にフルサポートを依頼しており、輸送の安全に係る項目等をチェックしていただいている他、メルマガ等での業界における最新情報及び法令の解説等の情報の取得、改善が必要な事項について改善指導を受けております。

2024年度には内部監査の体制を構築する計画を立てております。

## マネジメントレビューについて

マネジメントレビューは2023年5月に行いました。マネジメントレビューには、取締役、安全統括管理者、各管理者及び乗務員の代表が参加し、本年度の安全目標、そのための具体的な施策について話し合いました。

### ★マネジメントレビューの結果

- 1) 2024問題の対策として新設営業所の開設による労働時間の削減の可否
- 2) 大口顧客との年間契約での対応が可能かどうかの検討
- 3) インバウンド専門バス会社として、コロナ禍の間休業していたため、車輛整備及び乗務員教育の見直し
- 4) 顧問行政書士を変更し、より貸切バス専門とした専門家に変更したため教育の方法等を見直すこと
- 5) 運行管理者スタッフの増員
- 6) 来年に向けた安全投資の推進、デジタコやGPS、点呼システムの刷新等